



MEMORIAL DESCRITIVO

1 - OBRA: Complemento de calçamento, muro e passeios no B. Tanquinho II

2 - LOCAL: Rua Geraldo Ferreira de Araújo e Rua "B"

3 - DESCRIÇÃO GERAL

O presente projeto se refere à complementação de um trecho de passeio à Rua B com contenção de parte com muro de arrimo e de um trecho de calçamento na entrada da Rua Geraldo Ferreira de Araújo. Para tal, as obras deverão seguir as seguintes especificações técnicas básicas:

3.1 – Passeio e muro de arrimo na Rua B:

Para construção de um trecho de passeio, há necessidade de construção de um arrimo com altura estimada em 1,50 m, em alvenaria de blocos de concreto cheios, espessura 40 cm, e base em concreto estrutural de 60 x 50 cm. Haverá 2 pilares de 20x40 cm no início e fim do trecho, em concreto estrutural $fck = 20$ Mpa armados conforme projeto. No topo do muro será feita uma cinta de 20x40 cm armada, conforme projeto, no nível acabado do passeio.

Em outro trecho, para construção do passeio, será feita uma cinta em concreto armado de $fck = 20$ Mpa, apoiada em estacas-broca de 30 cm de diâmetro, também armada e em concreto estrutural $fck = 20$ Mpa. O nível da cinta será o nível acabado do passeio.

Após a execução destas contenções, será executado um passeio em concreto de $fck = 11$ MPA, com espessura de 6 cm e largura variável conforme o local, acabamento desempenado, com caimento para o meio-fio, sobre terreno compactado e nivelado. Deverá ser refeito um trecho de meio-fio danificado.

3.2 – Complemento de calçamento na R. Geraldo Ferreira de Araújo

Para execução de um trecho de calçamento no início da Rua Geraldo Ferreira de Araújo, será necessário se executar inicialmente uma contenção em muro rip-rap a montante de um bueiro de travessia existente no local, com a finalidade de se estabelecer uma largura mínima de passeio bem como a estabilidade do pavimento. O muro será executado com a utilização de sacos de aniagem preenchidos com material inerte, tipo escória fina ou mistura solo-cimento, os quais serão dispostos em camadas sobrepostas, bem socados para se acomodarem uns aos outros e de forma a se promover amarrações como uma alvenaria.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JOÃO MONLEVADÉ
Secretaria Municipal de Obras
Setor de Engenharia

Após a execução desta contenção, será feito o aterro complementar para se adequar ao nível do passeio. Serão assentados os meio-fios laterais e do travamento do início do calçamento. Para a confecção do calçamento será feita uma nova base de 20 cm com troca do material e, sobre esta base já regularizada, será feito o colchão de assentamento de 6 cm para os bloquetes sextavados de 8 cm, com $f_{ck} = 35$ MPa. Ao longo dos meio-fios laterais será feita uma sarjeta em concreto de $f_{ck} = 15$ Mpa com largura de 50 cm e espessura 7 cm, com a inclinação devida para o lado do meio-fio. Após a execução destas obras, será executado, nos dois lados da pista, um passeio em concreto de $f_{ck} = 11$ MPa, com espessura de 6 cm e largura prevista de 1,20 m, acabamento desempenado, frisado, com caimento para o meio-fio, sobre terreno compactado e nivelado.

Após todos os serviços executados, a obra deverá ser entregue limpa, sem entulhos.

João Monlevade, 16 de maio de 2022

Eng. Civil Dilermando de Aranda Lima
CREA – MG 49.378 / D